

## Le transport et la distribution de l'hydrogène :

### L'hydrogène liquéfié :

La liquéfaction de l'hydrogène entraîne :

- le coût énergétique de la liquéfaction qui est très important,
- le prix de l'installation de liquéfaction,
- au final lors de l'utilisation il faut regazifier l'hydrogène liquide, d'où encore un dispositif supplémentaire.

L'hydrogène liquéfié est intéressant pour les avions grâce à la très forte valeur énergétique par Kg, de plus la durée des trajets est courte donc il n'y a pas de problème d'évaporation.

Il faut profiter quand l'hydrogène est déjà liquide pour le stocker tel quel en stockage intersaisonnier et l'utiliser dans les centrales électriques.

Pour le Japon on doit produire l'hydrogène en Australie à un prix suffisamment bas pour qu'on puisse se permettre de le liquéfier et de le transporter par bateau méthanier.

Il est possible de transporter de l'hydrogène liquide par tanker (bateau) depuis l'Australie jusqu'au Japon, ou depuis la Mauritanie ou le Maroc ou la Tunisie vers l'Angleterre, la Suède, etc.

### Le transport par gazoducs :

Le transport par gazoducs est le plus adapté, car c'est le moyen :

- le plus économique (une fois l'infrastructure mise en place),
- permettant le transport de gros volumes,
- ayant une grande sécurité d'approvisionnement (débit régulier),
- le plus sûr (plus que le rail, la route, etc).

Les gazoducs pour l'hydrogène sont plus chers à construire que pour le méthane car l'hydrogène fuit plus facilement.

La gestion des réseaux de gazoducs doit être indépendante des gaziers, comme le réseau électrique est géré indépendamment de la production d'électricité ou les voies ferrées pour les trains.

Il faut avoir des consortiums de producteurs, de distributeurs et de consommateurs pour financer et gérer les gazoducs.

Après le pétrole, utilisation d'hydrogène produit à partir d'énergie solaire

© Copyright 2007 Philippe Marc Montésinos

<http://electricite.solaire.free.fr/index.htm>

E-mail : [hydrogene.solaire@free.fr](mailto:hydrogene.solaire@free.fr)